

Expresso Gramadense

Itens: 2 e 11

A empresa “Expresso Gramadense” apresentou proposta para 2 itens do certame, os itens 2 e 11.

Os itens de custo fixo da linha 11, não correspondem à soma dos custos fixos.

Referente ao custo variável de combustível, com os valores informados se apura valor diferente do informado na proposta. Abaixo figura 2 com os valores de combustível:

A método para apuração do custo variável de combustível é o seguinte:

Preço do Combustível = 6,79

Consumo Km por Litro = 5,00

Km por dia = 33,00

Dias Letivos = 205

Total da Km = Km dia * Dias Letivos

Total da Km = 33 * 205 = 6.765

Vlr do Combustível = Preço do Combustível * Total da Km / Consumo Km por Litro

Vlr do Combustível = 6,79 * 6.765 / 5,00 = 9.186,87

Tendo em vista que o preço do combustível e valor total do custo de combustível para prestação do serviço é um dos principais itens de custo e objeto de reequilíbrios, sugere-se que o valor do combustível seja revisto nas duas planilhas.

A soma apresentada para o custo de RH não corresponde a soma dos itens. A proposta informa o valor mensal de R\$ 5.042,77, porém ao somar os itens se apura o valor de 4.356,29.

Abaixo, figura 3 mostrando o valor da proposta para RH.

Para fins de demonstração, apresenta-se a soma dos itens realizadas em Excel:

Item 02

Itens RH R\$

Salário 3.103,00

13o 239,23

Férias 318,97

FGTS 248,27

Prev 271,22

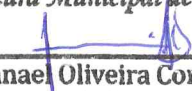
Obriga 175,60

TOTAL 4.356,29

Vlr Proposta 5.042,77

Dif. 686,48

Prefeitura Municipal de Gramado



Natanael Oliveira Contreiras
Matrícula 15143

Lucila Camillo

Item: 10

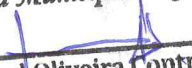
A planilha apresente os itens de custos separados em Fixos, Variáveis, Lucro e Tributo, porém não apresenta a soma por tipo de custo e nem detalha os itens.

A planilha apresenta o que se deduziu ser a base para lucro, no valor de R\$ 157.647,29.

Para fins da apuração, aplicou-se o percentual de 12,00% sobre os 157,647,29 para apurar a

parcela de lucro e poder prosseguir com cálculo do tributo.

Sugere-se o detalhamento, no mínimo do custo de combustível, a soma por centro de custo (fixo, variável, lucro e tributo). Ainda, que seja apresentada o preço antes do tributo para maior transparência na planilha.

Prefeitura Municipal de Gramado


Natanael Oliveira Contreiras
Matrícula 15143

Introdução

Análise das planilhas de custos do processo licitatório 004/2024, modalidade pregão eletrônico, registro de preços n. 002/2024, para contratação de prestação de serviço de Transporte Escolar.

A presente análise se concentra em aspectos relativos às planilhas, tendo como premissa os cálculos projetados pela metodologia do sistema FICATES. Nesse sentido, apresentamos as premissas básicas dos cálculos para fins de comparação.

A planilha de referência é baseada em “custeio por absorção”, ou seja, é possível considerar todos os custos que decorrem da prestação do serviço. Porém, esses custos são absorvidos de forma proporcional ao tempo de utilização para prestação de serviço e conforme os dias de contrato e os dias letivos. O tempo de utilização e os dias de contrato são variáveis para absorção dos custos fixos, já os dias letivos é a variável para projeção apenas dos custos variáveis.

Os custos da planilha são divididos em: 1) Custos Fixos, 2) Custos Variáveis, 3) Lucro e 4) Tributo. O método utilizado para projeção parte do princípio que o preço de mercado é obtido por: $\text{Preço} = \text{Custos Fixos} + \text{Custos Variáveis} + \text{Tributos} + \text{Lucro}$.

Dessa forma, cada tipo de custo é composto por itens e deve ser detalhado. A planilha de referência detalha as premissas e os valores que compõe cada item de custo. Por exemplo, o custo de vistoria é um custo fixo, composto dos custos de Licenciamento, DPVAT, IPVA e Outros. O detalhamento dos custos é o que forma o item de custo fixo vistoria. Os demais itens de custo devem ser detalhados da mesma forma, inclusive o lucro.

Ederson Transportes

Itens: 1, 3, 4, 5 e 6

A empresa apresentou proposta para 5 itens, sendo a empresa com maior número de itinerários a serem executados.

O nome do arquivo recebido foi alterado de xxxx para “PE 002 - PLANILHAS 1-3-4-5-6” para facilitar a localização e visualização dos arquivos. Destaca-se que a organização das pastas enviadas em arquivo zipado, sistematizando os itens por empresas.

No arquivo “PE 002 - PLANILHAS 1-3-4-5-6”, há o detalhamento dos custos organizados por centros de custos: 1 custos fixos, 2 custos variáveis, 3 lucro e 4 tributação.

A separação de custos não apresenta o detalhamento e memória do cálculo de cada dos itens de custos que compõe os respectivos centros de custos.

Na variável lucro, não é possível identificar o percentual que está incidindo sobre a base apresentada. Na figura 1, é apresentado a soma de custos fixos e variáveis mais 100.000,00, mas não há um percentual informado que incida sobre o valor apresentado, nem o detalhamento dos custos que compõe a base.

Essa ocorrência está presente em todas as linhas do proponente. Destaca-se que o TCERS informa que o lucro e o BDI (Bonificações e Despesas Indiretas) devem estar detalhados.

Como o percentual do lucro não está detalhado, para presente análise, considerou-se o percentual de lucro de 12%. Essa medida foi utilizada para apurar o lucro sobre a soma dos custos fixos e variáveis. Dessa forma, foi possível apurar a parcela de lucro, para se obter o preço antes do tributo e poder calcular o tributo.

Por fim, sugere-se que o custo de combustível seja detalhado, conforme a planilha analítica de referência.

Prefeitura Municipal de Gramado

Natanael Oliveira Contreiras

Matrícula 15143

Weriton Dione dos Santos

Itens: 7, 8 e 9

No cabeçalho das planilhas apresentadas, os nomes do itinerários não correspondem aos itens 7, 8 e 9.

Relativo ao combustível, o valor total informado não corresponde ao método de apuração do custo total de combustível. Abaixo, figura 4 com o valor proposto: O custo total de combustível é um item que sofre variação ao longo da prestação do serviço, portanto, para que o preço seja justo entre o prestador e o Município, é necessário que não haja dúvidas no custo. Geralmente, o reequilíbrio é solicitado justamente nesse item de custo, portanto, precisa ser projetado com muito cuidado e transparência. Abaixo, cálculo de custo do combustível com as premissas informadas:

Km por dia letivo 97,78

Total dias letivos 205,00

Km total = (Km por dia letivo * Total de Dias Letivos) 20.044,90

Preço do combustível 5,69

Consumo por litro do veículo 7,00

Custo Combustível = Km Total * Preço do Combustível 114.055,48

Custo por litro de combustível = Custo Combustível / Consumo por litro do veículo 16.293,64

Total do custo de Combustível 16.293,64

Valor total do custo de combustível proposto 19.557,34

Diferença 3.263,70

Referente ao custo de RH, a soma dos itens que compõe esse custo não confere com o valor proposto. O proponente informa o valor de R\$ 5.042,77, conforme figura 5:

Prefeitura Municipal de Gramado



Natanael Oliveira Contreiras
Matrícula 15143